

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

Naplopó

elektromos motorral szerelt csónakokhoz

A VÍZI JÁRMŰ ADATAI:

Vízi jármű neve:	NAPLOPÓ
Vízi jármű típusa:	SAVER 690 OPEN
Vízi jármű hossza:	6,98 m
Vízi jármű szélessége:	2,53 m
Vízi jármű tömege:	220 kg
Vízi jármű terhelhetősége:	700 kg
Szállítható személyek száma:	8 fő
Motor típusa:	Torqueedo 2.0 R x 2 db (TWIN)
Motor teljesítménye:	2,0 kW x 2

VÍZI JÁRMŰ HASZNÁLATA

ELSŐ LÉPÉS – felkészülés az indulásra

1. A motorok lehajtása. A motorok dőlésszögét ellenőrizni szükséges, Amennyiben azok fel vannak hajtva, azokat a motorfej alatt, balról lévő narancssárga bevonatú kar (kioldó) felhajtásával és a motor egyidejű lehajtásával le kell hajtani.

2. A motor indítása.

- A motorok feszültség alá helyezéséhez a hátsó ülés belső oldalán található 2 db fekete főkapcsolót függőleges állásból az óramutató járásával megegyező irányba negyed fordulattal el kell tekerni.

- Ezt követően a kormány mellett lévő gázkaron található kör alakú mélyedésekbe be kell helyezni a narancssárga mágneses kulcsokat.

- A motorok indítása előtt meg kell győződni, hogy a gázkarok középső (üres) állapotban vannak-e. A gázkaron a középső állapotban enyhe kattanással „beakadnak”.

- A motorok készenléthe állítását a gázkarhoz kapcsolódó kijelző panelek alatti gombok közül a bal szélső gomb egy másodpercig tartó nyomásával lehet aktiválni. Néhány másodpercen belül a kijelzőn megjelennek az aktuális értékek. Felülről lefelé sorrendben: **akkutöltöttség (%)**, **Maradék út a jelenlegi sebességgel (km)**, **sebesség (km/h)**, **aktuális fogyasztás (W)**.

Ezen lépések nélkül az indítás nem lehetséges.

Amennyiben nem a kijelző első sorában a töltöttség 40% alatt van, a vízi járművet tölteni szükséges.

Amennyiben a kijelző nem kapcsol be ellenőrizni kell a fentiekben leírt folyamatot. Ha ennek ellenére sem kapcsol be a kijelző, az alábbi telefonszámon kell segítséget kérni: 20/499-0897.

3. A mélységmérő bekapcsolása. A mélységmérőt (halradar) két lépésben lehet bekapcsolni. Első lépésben a kormány mögött lévő kapcsolók közül a mélységmérő feliratút kell bekapcsol állásba helyezni. Ezt követően a mélységmérőt az azon lévő bal felső gomb folyamatos (1-2 másodperces) benyomásával lehet bekapcsolni. Ezt követően további teendő nincs. A halradar képernyőjén megjelenő felső szám a csónak alatti vízmélységet mutatja, az az alatti szám pedig a víz hőfokát mutatja. A radarfej a csónak hátsó oldalán a jobb alsó sarokban van.

Amennyiben a radar képernyőjén nincs mélységi szám, vagy nem mutatja a meder keresztmetszetét, a radarfejet ellenőrizni kell. A radarfejnek vízszintesen kell állnia. Amennyiben nem így áll, azt a vízszintes állásba vissza kell állítani.

MÁSODIK LÉPÉS - indulás

1. A motoros csónakba való beszállás. A motor beindítását követően a csónakba az utasok beszállhatnak. A beszállást követően úgy kell az utasoknak elhelyezkedniük, hogy a csónak viszonylagos egyensúlyi pozícióban maradjon.

2. A motoros csónak elkötése. A csónakot az üresben járó motor mellett kössük el. A leoldott köteleket úgy helyezzük el a csónakban, hogy az a vízbe egyáltalán ne lógjon be, és ne is lóghasson be. Továbbá a köteleket úgy helyezzük el a csónakban, hogy az az utasokra ne csavarodhasson fel, azokat ne zavarja.

3. A vezető elhelyezkedése. A vezető a kormány előtt úgy helyezkedjen el, hogy a kormányt és a gázkarokat könnyen, jól és kényelmesen tudja mozgatni.

4. A csónak elindítása. Indulás előtt mindig győződjünk meg arról, hogy a csónak közelében nem közeledik vízi jármű, vagy uszadék, egyéb akadály.

A csónakot a vezető szóbeli irányítása mellett két utasa lökje el a mólótól. Ezt követően a járó motort a gázkarok együttes, óvatos előre tolásával sebességbe kell tenni. Ügyelni kell, hogy a motorok teljesítménye (fogyasztása) induláskor ne haladja meg az 1000 W-ot. További sebesség növelése előtt a motor irányát állítsuk be úgy, hogy sebességadás esetén az a mólótól eltávolodó irányt vegyen fel, ill. a hátsó része ne tudjon a mólónak fordulni. Ezt követően lehet lassan gázt adni.

HARMADIK LÉPÉS - haladás

1. A motoros csónak vezetése. A csónak előre haladásakor kerüljük a hirtelen manővereket, mert az az utasok kiborulásával járhat.

- A csónak 6-12 km/h végsebességre képes az utasok számának függvényében.

- A csónak útvonalát keresztező hullámokat ajánlott 30-60 fokos szögben keresztezni.
- Partközelen, ill. várható akadályok (pl.: víz alatti kőszórás, homokpad) felbukkanásának lehetősége esetében a sebességet 5 km/h alá kell visszavenni és a mélységmérőt folyamatosan kell figyelni.
- Napnyugtával menetben, ill. vesztegléskor másik vízi jármű közeledésekor a navigációs fények használata kötelező. A navigációs fényeket a kormány mögötti kapcsolótáblán lévő „oldal vil” és „hátsó vil” feliratú kapcsolókkal lehet felkapcsolni.

2. A motor átváltása előre menetből hátra menetbe. Amennyiben szükségessé válik a csónakot előre menetből hátramenetbe átváltani, vagy vissza az alábbi instrukciókat kell betartani.

A gázkart először a középső (üres) állapotba kell visszahelyezni. Ezt követően a gázkarok hátrafele húzásával lehet a propellerek irányát megváltoztatni és a csónakot hátramenetbe tenni.

Javaslat: a motorok csúcsteljesítménye 4000-4000 W. Ebben az esetben a csónak sebessége 10-12 km/h. Azonban az ajánlott motorteljesítmény 2000-2500 W. Ebben az esetben a csónak sebessége 8-10 km/h. Látható, hogy a teljesítmény és a sebesség között arány (hatékonyság) nagymértékben romlik a teljesítmény növelésével. Az ajánlott teljesítmény és sebesség megtartása kíméli az akkumulátorokat és hosszabb út megtételét biztosítja. A nagy teljesítmény megválasztása esetében előfordulhat, hogy a vezérlő letiltja a motorokat, amik újraindítását követően kisebb teljesítmény megválasztását kényszerítheti ki. Lásd később: **MENET KÖZBENI PROBLÉMÁK**

NEGYEDIK LÉPÉS - megállás

1. A móló megközelítése. A csónakot a kiindulási pontra, a Foka ÖkoKikötő mólójának külső oldalára kell kormányozni orral az árral szembeni irányba pozicionálva. A mólót a motort max. 500 W-os fogyasztáson beállítva, alacsony sebességgel kell megközelíteni, mivel fék a csónakon nincs, a hátramenetbe rakás pedig időigényes és a csónakot ellenkező irányba mozgatná ki. A mólót – a hullámokhoz hasonlóan - 30-60 fokos szögben kell megközelíteni.

2. A kikötés. A mólóhoz való érkezéskor a motort üresbe kell tenni. Ezt követően a csónakban lévő köteleket ki kell adni a matrónak, aki a csónakot a mólóhoz rögzíti.

3. A kiszállás. A csónak rögzítését követően a vezérlőpanelen lévő bekapcsoló gomb 1-2 másodpercig való folyamatos nyomásával lehet kikapcsolni. Az áramtalanításhoz a hátsó ülés alatt lévő főkapcsolókat is függőleges állapotba kell helyezni.

A csónakból csak a csónak biztonságos rögzítését és a motor leállítását követően lehet egyenként felállva kiszállni.

MENET KÖZBENI PROBLÉMÁK

Amennyiben az egyik, vagy mindkét motor leáll, azt a vezérlőpanelen hibakód és sípoló hang is fogja jelezni. Ebben az esetben a gázkarokat a középső állásba (üresbe) kell helyezni. Ezután a vezérlőpanelen a szokásos adatok újra olvashatóvá válnak. A gázkarokat lassan újra előremenetbe lehet helyezni. Mivel nagy valószínűséggel az akkumulátorok lemerülésének jelzése miatt történt a motorok kikapcsolása, a gázkart csak lassan lehet előre tolni (a motorteljesítményt növelni) figyelve a kijelző felső részét. Amennyiben a gázkar lassú előre tolása (gyorsítás) közben a vezérlőpanel felső sorában megjelenik a „slowly drive” figyelmeztetés, a további gyorsítás nem javasolt. Ennek oka az akkumulátorok megóvása, ill. a hosszabb üzemidő biztosítása. Ebben az esetben kis sebesség megválasztása mellett javasolt a visszatérés a kiinduló pontra.

A csónak biztonsági felszerelése:

- 8 db mentőmellény a csónak orrában, ill. úszni nem tudók és 14 éven aluliak esetében az utasokon,
- 2 db evező a csónak oldalában,
- 1 db zseblámpa és tartalék elem a csónak középső üléstartó zsebében,
- 1 db szapoly a csónak középső üléstartó zsebében,
- 1 db horgony kötéllal a csónak hátuljában,
- 1 db csáklya a csónak oldalában,
- 2 db 6,0 m kötél a csónak bakjaira rögzítve,
- 1 db tűzoltókészülék a csónak üléstartó zsebében.

Szeged, 2015. augusztus 1.

.....
a Foka ÖkoKikötő csapata