

**Úszóműves kikötőhely,
gazdasági célú úszóműállítás**

ÜZEMELTETÉSI SZABÁLYZATA

Z á r a d é k

Ezt a 14 (tizennégy) számozott oldalból álló üzemeltetési szabályzatot a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztálya a 2022. június hó 1. napján kelt BP/0803/000277-5/2022. számú határozatával jóváhagyta.


aláírás

2022.

BEVEZETÉS

Szeged belterületén, a 10001/1 hrsz-ú „b” kivett parti sávhoz csatlakozó - Tisza folyamként nyilvántartott - 10001/1 hrsz-ú „a” kivett Tisza folyó területén, a **Tisza jobb part 175,382 – 175,464 fkm szelvényében az Innomentor House Kft.** (továbbiakban: Üzemeltető) által üzemeltetett **úszóműállás, úszóműves kikötőhely** használatára vonatkozó részletes szabályait - a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztálya (1138 Budapest, Váci út 188.) jóváhagyásával – az alábbiakban állapítja meg.

I. FEJEZET Általános rendelkezések

1.1. Az üzemeltetési szabályzat hatálya

- 1.1.1. Az üzemeltetési szabályzat területi hatálya kiterjed az üzemeltetési engedélyben meghatározott úszóműves kikötőhely víz- és partterületére, ami az ATIVIZIG által bérbe adott Tisza folyó 175,382 – 175,464 fkm szelvény jobb parti területe és annak szélességével megegyező szélességű vízterületére.
- 1.1.2. Az üzemeltetési szabályzat személyi hatálya kiterjed az úszóműállást, úszóműves kikötőhelyet közvetlenül, vagy közvetve használó személyekre.
- 1.1.3. Az üzemeltetési szabályzat tárgyi hatálya kiterjed minden olyan vízi járműre, amely az úszóműves kikötőhely, illetve az úszóműállás szolgáltatásait igénybe veszi.
- 1.1.4. Az üzemeltetési szabályzat időbeni hatálya kiterjed a hajózási hatósági üzemben tartási engedélyben meghatározott működési időre.

1.2. A hajózási létesítmények üzemeltetőjének adatai, feladatai

- 1.2.1. Gondoskodik a kikötő fenntartásáról, felügyeletéről, köteles lehetővé tenni, és elősegíteni a hajózási – és szükség szerint más, ellenőrzésre jogosult – hatóság ellenőrzési feladatainak ellátását.
- 1.2.2. Gondoskodik a vízi járművek, úszóművek és úszómunkagépek szakszerű kikötéséről. A vízállás változását folyamatosan figyeli, naponta ellenőrzi a kikötőkötelek állapotát.
- 1.2.3. Hajózásbiztonsági okokból intézkedhet a kikötőt használók kikötőhasználatának rendkívüli szabályozására (pl. vészhelyzetben hajók, személyek eltávolításáról).
- 1.2.4. Gondoskodik, hogy a kikötőrend, mentő-és tűzoltóeszközöket feltüntető helyszínrajz, Tisza érintett szakaszára vonatkozó hajósoknak szóló hirdetmények és tájékoztatók, rendkívüli események /tűz, baleset, környezetszennyezés/ esetén értesítendő hatóságok, valamint a kikötő felügyeletét ellátó személy elérhetősége kifüggesztésre a kikötő bejáratánál illetve kikötőrészek hajóállásainak korlátján a kikötőben munkát végzők és hajóvezetők részére.
- 1.2.5. Gondoskodik, hogy a kikötőbejáratánál elhelyezett figyelmeztető táblán, a tilalmak feltüntetésén túlmenően, feltüntetésre kerüljön az úszóműveken és bejáróhídon egyidejűleg tartózkodók maximális létszáma is.
- 1.2.5. Gondoskodik a hatóság által előírt tűzoltó, mentő-, illetve kárelhárító eszközök elhelyezéséről, készenlétben-és használatra alkalmas állapotban tartásáról.
- 1.2.6. Gondoskodik a kikötő biztonságos üzemeltetésének biztosítására baleset-és tűzvédelmi oktatásban részesített szükséges létszámú személyzetről, valamint kikötőmestert bíz meg, aki az üzemeltető intézkedésre jogosult képviselője, vezeti a kikötőnaplót.
- 1.2.7. A kikötőmester akadályoztatása esetére az üzemeltető kikötőmester-helyettest nevez ki.

Üzemeltető: - név:	Innomentor House Kft.
- címe:	6753 Szeged, Dobozi u. 14/b.
- telefon:	+36/20/499 0897
Hajózási engedély száma:	HE-11292-21
Hajózási üzemeltetési vezető:	Csányi Sándor
Telefonszáma:	+36/20/777 1277
Lakcím / Értesítési cím:	6753 Szeged, Dobozi u. 14/b.
E-mail cím:	info@okokikoto.hu , okokikoto@gmail.com
Felügyeletet ellátó személy:	Csányi Sándor
Képesítése:	Hajózási üzemeltetési vezető HK-3820/1/14
Telefonszám:	+36/20/777 1277

A hajózási létesítmény üzemeltetője és/vagy az általa megbízott személy pl.: felügyeletet ellátó személy gondoskodik a létesítmény fenntartásáról és üzemeltetéséről.

Ezen belül:

- jelen üzemeltetési szabályzat és az aktuális jogszabályok rendelkezéseinek figyelembevételével biztosítja a hajózási létesítmények rendeltetés szerinti használatát;
- elhárítja azon veszélyeket amelyek a hajók, a kikötés, az úszóműves kikötőhely, úszóműállás közlekedési és egyéb biztonságát és a közbiztonságot fenyegetik;
- hajózási biztonsági okokból intézkedik az úszóműves kikötőhelyet igénybe vevő kishajók és csónakok vezetőivel, és utasaikkal szemben, amely utasításokat a hajók személyzetének és utasainak meg kell tartaniuk.

1.3. A kikötő használói kötelesek a hajózási szabályokat és a kikötőrendben megállapított használati szabályokat megtartani

1.3.1. A hajózási létesítmény térségének vízrajzi adatai és üzemeltetése

Mértékadó vízmérce helye:	Szeged 173,6 fkm	
Jellemző értékek:	cm	mBf
Vízmérce „0” pontja:	±0,00	73,70
Legkisebb Hajózási Vízsint (LKHV):	+94	74,64
Legnagyobb Hajózási Vízsint (LNHV):	+681	80,51
Csatlakozó partél (bejáró híd) előntési szintje:	+702	80,72
Úszómű merülése (utasokkal)	max. 0,54 m	-

1.4. A hajózási létesítmény részei, rendeltetése és jellege

U-1139 lajstromszámú, több tagból álló, közforgalmú, felépítményes kikötőponton	
A hajózási létesítmény funkcionális egységei:	
1. Főponton felépítményes vendéglátó egységgel	
2. Főponton úszóműves kikötőhelyei kishajók és csónakok részére	
3. Mólóegységek kishajó kikötőhelyekkel	
Környezetvédelmi napló száma:	

1.	
Főponton felépítményes vendéglátó egysége	
Kikötőhelyek száma:	-
Üzemeltetési időszak:	Időszakos március 01. – november 30. között (nyitvatartást lásd: 2.1.1. és 2.1.2 pontban)
Rendeltetése:	Kereskedelmi szolgáltatás, vendéglátás
Üzemeltetési forma:	Közforgalmú
2.	
Főponton úszóműves kikötőhelyei kishajók és csónakok részére	
Kikötőhelyek száma:	2 db, max: 14,0 m kishajó hosszúság
Üzemeltetési időszak:	Időszakos március 01. – november 30. között (nyitvatartást lásd: 2.2.1.)
Rendeltetése:	kishajó veszteglése személyek ki-és beszállítása
Üzemeltetési forma:	Közforgalmú
3.	
Mólóegységek kishajó kikötőhelyei	
Kikötőhelyek száma:	20 db, max: 10,0 m kishajó hosszúság
Üzemeltetési időszak:	Időszakos március 01. – november 30. között (nyitvatartást lásd: 2.2.1.)
Rendeltetése:	kishajó, csónak veszteglése személyek ki-és beszállítása
Üzemeltetési forma:	Hajóhely bérlők részére

1.5. Az úszóműves kikötőhelyet használó úszólétesítmények adatai

Az úszóműves kikötőhelyet egy időben - mérettől függően – maximum **22 db kishajó, csónak vagy motoros vízi sporteszköz** veheti igénybe.

1.6. Az úszóműves kikötőhelyet használók egyidejű megengedett létszáma 45 fő

Az úszóműegység kishajó kikötő mólóján (4 db) egyidejűleg legfeljebb 4x5 fő = 20 fő tartózkodhat. Az úszóműegység felépítményes úszóművén egyidejűleg legfeljebb 45 fő tartózkodhat.

1.7. Az úszóműves kikötőhely hajózási adatai, rövid leírása

- a) Az úszóműves kikötőhely helyi vízmércével nem rendelkezik. Az úszóműves kikötőhely a vízi forgalom részére a szegedi vízmércén mért +681 cm-es vízállásig üzemeltethető.
- b) Az úszóműves kikötőhely 1 db felépítményes úszóműből és 4 db 12x2 m-es mólóból áll. Az úszóművet 15,0 m-es, a vízoldalon önálló segédpontonra támaszkodó bejáró hídon keresztül lehet megközelíteni.
- c) Az úszómű a parton létesített bakokhoz az úszóművön lévő, part felőli felső bakon 25 mm-es acélsodrony főkötéllal, a part felőli alsó bakon 25 mm-es acélsodrony kötéllel van kikötve.
- d) A bejáróhíd a parton létesített bakokhoz a segédpontonon meglévő 2 db bakon 1-1 db 10 mm-es acélsodrony kötéllel van kikötve.
- e) Az úszómű megtámasztásáról annak két part felőli sarkán és a parton csapos-csuklós bekötésű 15 m hosszú, rácsos acélszerkezetű támdorong gondoskodik.
- f) Az úszómű fűtetlen, kizárólag szezonális üzemű felépítményében vendéglátó egység működik nyitott, ill. fedett-nyitott ügyféltérrel.

II. FEJEZET

A hajózási létesítmény használatának általános szabályai

2.1 Az úszóműves kikötőhely általános rendjére vonatkozó szabályok

- 2.1.1. A kikötőhelyet nyitvatartási időn belül, kivéve a zártkörű rendezvényeket- kizárólag, aki nem áll szeszital vagy más kábultságot okozó szer hatása alatt és betartja az üzemeltetési szabályzat előírásait.
- 2.1.2. Az úszóműves kikötőhelyet a kikötőhellyel rendelkező kishajó, vagy csónak üzemeltetője és utasai vehetik igénybe, amennyiben a csónak vagy kishajó érvényes hajóokmányokkal rendelkezik, a tagdíjat a bérlő, a szerződésnek megfelelően rendezte, sem ő sem az utasai nem állnak szeszital vagy más kábultságot okozó szer hatása alatt és betartják az üzemeltetési szabályzatot.
- 2.1.3. A kikötőhelyen tartózkodó úszólétesítményeket és a személyzetet az illetékes hajózási hatóság ellenőrzi (kikötői hatósági ellenőrzés). Az ellenőrzésre jogosult hatóságok szolgálati vízi járművei, az úszóműhöz kiköthetnek, és azokra az ellenőrzést végző hatósági személyek átszállhatnak, illetve beléphetnek.
- 2.1.4. A kikötőhely üzemben tartója személyzete az ellenőrzés végrehajtását köteles elősegíteni.
- 2.1.5. A kishajók, csónakok kikötőhelyét a kikötő üzemeltetője jelöli ki. Ha a kishajó, illetve csónak vezetője nem a számára meghatározott kikötőhelyen köti ki vízijárművét, a kikötő üzemben tartója jogosult a vízijármű átállítását elvégezni a tulajdonos terhére.
- 2.1.6. Kommunális szennyvíz vízbe eresztése tilos.
- 2.1.7. Az úszó létesítményeken keletkezett kommunális hulladékot az úszóműveken elhelyezett hulladékgyűjtőbe kell elhelyezni.
- 2.1.8. A kikötőt ideiglenesen igénybe vevő hajó, illetve csónak vezetője a kikötő felügyeletével megbízott személynél köteles személyesen vagy telefonon jelentkezni.
- 2.1.9. Az úszóműves kikötőhely üzemben tartója a kikötőhely használata során üzemeltetési naplót köteles vezetni.

2.2. Az úszóműves kikötőhely biztonságos használatára vonatkozó szabályok

- 2.2.1. Az úszóműves kikötőhelyen a kishajók és csónakok csak a részükre az üzemeltető által kijelölt helyen köthetnek ki, vesztegelhetnek, illetve tartózkodhatnak. A kikötés az úszómű mellé, azzal párhuzamosan a sodorvonal felől vagy logóban a part és az úszómű között.
- 2.2.2. A kikötőhelyen csak a használatba vételi engedélyben meghatározott számú kishajó, illetve csónak köthető ki.
- 2.2.3. Kishajók és csónakok kikötésére az úszóművön lévő kikötőeszközök /kikötőkarikák/ használhatók.
- 2.2.4. A kishajókat, illetve csónakokat biztonságosan kell kikötni, úgy, hogy a többi kishajó, illetve csónak műveletezését a kikötés a legkisebb mértékben korlátozza.
- 2.2.5. A kikötőköteleket úgy kell rögzíteni a kikötőeszközökhöz, hogy kishajó, csónak kikötését, műveletezését ne akadályozza, ne okozzon botlásveszélyt.
- 2.2.6. A felgyülemlett uszadékot az üzemeltetőnek el kell távolítania.
- 2.2.7. Az úszóműveken a mentőeszközök megközelítését, a közlekedést, menekülést biztosító útvonalakat szabadon kell hagyni.
- 2.2.8. A közlekedésre szolgáló járófelületeket, lépcsőket jó állapotban kell tartani, csúszás mentesítésükről gondoskodni kell.
- 2.2.9. A felépítményes úszómű mellé csatolt, utas torlódást fogadó úszómű befogadó képességét csökkentő eszközt, tárgyat, létesítményt nem szabad elhelyezni.
- 2.2.10. Az úszóműveken jól látható helyen, fel kell tüntetni az úszómű nyilvántartási számát, az egyidejűleg rajta tartózkodható személyek számát.
- 2.2.11. A menekülési útvonalakat feltüntető helyszínrajzokat jól látható helyen ki kell helyezni az úszóműálláson.
- 2.2.12. A menekülési útvonal jelzéseit áramkimaradás esetén is működő világítással kell ellátni.

- 2.2.13. Az úszóműállás, legfeljebb a szegedi vízmérce +580 cm-es vízállását meg nem haladó /Alsó rakpart szintje/ vízállásig fogadhat személyeket, ameddig a megközelítés, biztonságos megközelítés feltételei biztosítottak.
- 2.2.14. Az üzemeltetőnek be kell tartania az Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság Parthasználati megállapodásban foglalt kötelezettségeket is.

Az úszómű egységet, ill. annak szolgáltatásait az alábbiakban leírtak szerinti időszakokban és feltételekkel lehet igénybe venni.

2.1 A hajózási létesítmény vendéglátó egységének használata

2.1.1. A vendéglátó egység az alábbi időpontokban tart nyitva:

Előszézonban március 1. – május 31. között:

- hétköznap: 10.00 – 20.00 h-ig
- hétvégén: 10.00 – 20.00 h-ig

Szézonban június 1. – augusztus 31. között:

- hétköznap: 08.00 – 21.00 h-ig
- hétvégén: 08.00 – 21.00 h-ig

Utószézonban szeptember 1. – november 30. között:

- hétköznap: 10.00 – 20.00 h-ig
- hétvégén: 10.00 – 20.00 h-ig

2.1.2 A felépítményes főpontonhoz vendégek általi használata:

A vendéglátó egységet a kikötő hajózással kapcsolatos szolgáltatásait igénybe vevő vendégek annak rendeltetésének megfelelően nyitvatartási időben használhatják.

Az úszóműves kikötő vendéglátó egységét látogató vendégek kizárólag a felépítményes úszómű nyitott és fedett-nyitott vendégtereit, ill. férfi és női WC-mosdó helyiségeinek használatára jogosultak.

2.1.3. Általános előírások a kereskedelmi szolgáltatások és a vendéglátás terén

- a) Rendezvények ideje alatt a szerződésben foglaltak szerint folyik az üzemeltetés.
- b) A kereskedelmi szolgáltatások és a vendéglátás kezdetekor a vendégek figyelmét fel kell hívni, hogy a Szabályzat betartása mindenki számára kötelező.
- c) A vendégeknek a bejáróhídról történő érkezése az U-11139 számú úszómű egység felépítményes főpontonjára történik. Az úszóműveken egy időben csak az úszómű bizonyítványokban rögzített „Megengedett legnagyobb befogadóképesség” szerinti létszámban tartózkodhatnak személyek, melynek betartásáért az üzemeltető, valamint a rendezvényeket felügyelő személyek a felelősek.
- d) A vendégeknek önállóan TILOS az úszóművön a csatlakozó móló egységek, ill. a felépítmény szolgálati zónaként megjelölt, elzárt területére lépni és azt igénybe venni.**
- e) Vendégek a csatlakozó mólóegységekre - 14. életévüket be nem töltött személyek esetén, ill. úszni nem tudó 14. életévüket betöltött személyek esetén - kizárólag mentőmellényben és az üzemeltető engedélyével léphetnek.
- f) Csak a kereskedelmi úszóművön (U-11139) forgalmazott étel és ital fogyasztása engedélyezett az úszóműves kikötő területén, ettől a rendezvények szerződéseiben rögzítettek alapján lehet csak eltérni.
- g) Az úszóműves kikötő-egység teljes területén tilos a dohányzás.
- h) Dohányozni a bejáróhíd-fogadó acél lépcső mellett, a parton kialakított tűzrakó helyen szabad.
- i) Tilos a kereskedelmi úszómű korlátain keresztül átmászni, kihajolni, ill. azokhoz támaszkodni.

- j) Kijelölt menekülési útvonalakat szabadon kell hagyni illetve meg kell jelölni
- k) A vendégeknek tilos bármit a vízbe dobniuk.

2.2. A hajózási létesítmény úszóműves kikötőállásainak használata

2.2.1. Az úszóműves kikötőhely március 01. – november 30. között üzemel.

2.2.2. Az úszóműves kikötőhely használatának további feltételei és a kikötőt igénybevevők további kötelezettségei:

- a) Az úszómű „szolgálati zónaként” megjelölt területén kizárólag az üzemeltető és alkalmazottai tartózkodhatnak, erre a területre vendégek belépése TILOS. A tiltásra vonatkozó tájékoztató táblát a „zóna” határain ki kell függeszteni.
- b) Az úszóműves kikötőhelyet olyan kisgéphajók és csónakok vehetik igénybe, amelyek megfelelnek a szabályzatban megállapított feltételeknek, hajózásra alkalmasak és érvényes hajóokmánnyal rendelkeznek. Az a kisgéphajó vagy csónak amelyik nem rendelkezik érvényes okmánnyal vagy üzemképtelen (pl. roncs, kiselejtezt) nem használhatja a kikötőt.
- c) A kisgéphajókat, csónakokat kikötni – a 3.2.3. pontban foglaltak kivételével – csak az üzemeltető/felügyeletet ellátó személy engedélyével lehet.
- d) Az úszóműves kikötőhelyen és gazdasági célú úszóműálláson a kisgéphajók, csónakok kikötési helyét, időtartamát az üzemeltető határozza meg.
- e) A kikötő használói kötelesek megtartani a hatályos jogszabályok rendelkezéseit, az üzemeltetési szabályzat előírásait,
- f) A kikötőn történő kikötéssel a kisgéphajó, csónak vezetője elfogadta és kötelezőnek tartja az üzemeltetési szabályzat rendelkezéseit.
- g) A kikötő működésének biztonsága, valamint a kikötőrend megtartásának biztosítása érdekében a kikötő üzemeltetője által adott utasításokat minden a kikötő területén lévő személy köteles megtartani.
- h) A kisgéphajók, csónakok vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy a személyzet, illetve a hajón tartózkodó más személy a kikötőrend előírásait megtartsák.
- i) Az úszóműves kikötőhely, gazdasági célú úszóműállás létesítményeit csak rendeltetésüknek megfelelően lehet használni.
- j) Kikötőhelyet bérlő helyére idegen hajó kikötése csak az úszóműves kikötőhely üzemeltető előzetes hozzájárulásával engedélyezett.
- k) A hajó és kishajó szakszerű kikötéséről, biztonságáról annak vezetője vagy üzemeltetője köteles gondoskodni, oly módon, hogy járműve a várható távolléte idejére is biztonságban legyen.
- l) Az úszóműves kikötő üzemeltetője az úszóműves kikötőhelyet igénybevevő hajókról köteles nyilvántartást vezetni, amelynek tartalmaznia kell a hajó állami hovatartozását, annak azonosító adatait (tulajdonosa neve, címe, hajó nyilvántartási száma, fő méreteit) és az igénybevétel időtartamát, valamint az úszóműves kikötőhelyen történt jelenősebb kárt, balesetet.
- m) A károkozást a kár okozójának haladéktalanul az úszóműves kikötő üzemeltetője felé jelenteni kell és a kár rendezéséhez rendelkezésre kell állni.
- n) Az úszóműves kikötőhelyen tartózkodó hajón javítási munkák csak úgy végezhetőek, ha az másokra és a környezetre veszélyt nem jelent.
- o) A hajók megfelelő méretű és kellő számú ütközőpárnával vagy arra alkalmas eszközzel történő védelme a kisgéphajó, csónak üzemeltetőjének kötelessége, aminek hiányából eredő károkért a vétkes jármű üzemeltetője anyagilag felelős.
- p) Az úszóműves kikötőhelyhez vezető utakat, az úszóművek fedélzetén a közlekedési útvonalakat szabadon kell hagyni, eltorlaszolásuk még ideiglenesen is tilos.
- q) A kisgéphajó, csónak vezetője köteles arról gondoskodni, hogy az üzemeltetési szabályzat rendelkezéseit a vízi járművén tartózkodó valamennyi személy betartsa.

- r) Az úszóműves kikötőhely vízi megközelítése, az oda történő kikötés, elindulás, valamint egyéb kikötői manőver során a kiséphajó, vagy csónak vezetőjének kiemelt figyelmet kell fordítani a lekötőhelyen veszteglő többi vízi járműre.
- s) Az úszóműves kikötőhelyen egyidejűleg csak az üzemeltetési engedélyben meghatározott méreten belüli és számú kiséphajó és/vagy csónak tartózkodhat.
- t) Az úszóműves kikötőhely üzemeltetője rendkívüli kis, vagy nagy vízállásnál a veszélyhelyzetek elkerülésére az vízi jármű tulajdonosának terhére – átállíthatja a járműveket biztonságos helyre; a biztonság érdekében – a tulajdonos hozzájárulásával – kezdeményezheti egyes vízi járművek eltávolítását a kikötőből.

2.2.3. Az úszóműves kikötőhely igénybevételére a következők jogosultak:

- a) közlekedéshatósági, a vízi rendészeti, katasztrófavédelmi, a mentő- és a tűzoltó feladatokat feladatok ellátó vízi jármű,
- b) az olyan vízi jármű, melynek személyzete, illetve utasai sürgős orvosi ellátásra szorulnak,
- c) vihar elől menedéket kereső vízi jármű a vihar időtartama alatt, a vihar elmúltát követően max. 1 órás kikötői tartózkodás idejére,
- d) a közvetlen veszély elhárítására szoruló vízi jármű és
- e) azok a vízi járművek, amelyek részére az üzemeltető engedélyezte a kikötő használatát.

2.2.4. A úszóműves kikötőhely hajóállásainak igénybevételére vonatkozó eljárás

A kikötőhelyet igénybevevő kiséphajó, csónak vezetője érkezéskor köteles az úszómű üzemeltetőnél (a felügyeletet ellátó személynél) személyesen jelentkezni és a kikötői díj megfizetése után járművét az üzemeltető által kijelölt helyen kikötetni.

A kikötőhelyről induló hajó köteles elsőbbséget adni az érkezőnek.

Az érkezési jelentésnek tartalmazni kell:

- a) a vízi jármű nevét, jellegét, nyilvántartási adatait és lobogóját,
- b) a vezető nevét,
- c) az érkezés időpontját, a kikötői tartózkodás célját és várható időtartamát,
- d) a vízi jármű legnagyobb méreteit és merülését.

Az indulás előtti teendő és az indulási jelentkezés tartalma:

- a) az indulás előtt a vízi jármű vezetőjének jelentkezni kell az üzemeltetőnél,
- b) le kell adnia a vízi jármű nevét,
- c) indulási (szükség szerinti várható) időpontját,
- d) vezetője nevét.

2.3. Kikötési és tartózkodási tilalom

2.3.1. Nem veheti igénybe az úszóműves kikötőt az az úszólétesítmény:

- a) amelyen fertőzés vagy fertőző megbetegedés gyanúja áll fenn,
- b) amely a kikötő-használati díjat nem fizette meg,
- c) amelynek a kikötő üzemeltetője – a kikötőbiztonsága érdekében- a használatot megtiltotta,
- d) amely a környezetet és a vizet szennyezi.

Tilos az úszóműves kikötőhely területén, illetve vízterületén:

- a) olyan kereskedelmi és szakmai tevékenység, amelyet a kikötő üzemeltetője előzetesen nem engedélyezett,
- b) az úszóműn illetéktelen személyeknek tartózkodni,
- c) ADN és ADNR hatálya alá tartozó anyagot szállító hajóval – függetlenül a hajó kategóriájától – tilos a kikötés.
- d) a kikötött úszómű és a part közötti vízterületen, a kötelek, támdorongok, kikötőeszközök, kifeszített kötelek alatt és közelében tartózkodni és közlekedni tilos.
- e) a kikötőhelyen csak engedélyezett kikötő-berendezéseket (kikötőbak, kikötőbikák) lehet használni,

- f) személy és létesítmény üzemeltetésének biztonságát veszélyeztető cselekményt folytatni, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést) okozni tilos.

2.3.2. A kikötő vízterületén az induló és érkező vízi járművek csak a műveletezéshez és a kormányképeség megtartásához szükséges sebességgel (illetőleg géperővel) közlekedhetnek.

A vízi járművek műveletezése során a kikötő berendezéseinek, eszközeinek, valamint a veszteglő vízi járművek védelme érdekében kerülni kell a káros szívóhatást és hullámkeltést.

2.3.3. A kikötő üzemeltetőjének engedélyével végezhető:

- a. olyan művelet, amely a szabad közlekedést hosszabb ideig korlátozhatja,
- b. kézi erővel történő forduláshoz,
- c. korlátozott látási viszonyok közötti kikötői műveletekhez.

Műveletképtelenné vált kishajó vezetője köteles az eseményt haladéktalanul jelenteni az üzemeltetőnek.

2.4. Kikötői műveletek

2.4.1. A kikötőhelyhez tartozó vízterületen a hajók csak a biztonságos kormányzáshoz szükséges sebességgel (géperővel) haladhatnak, nem veszélyeztetve más kikötött egység(ek) biztonságát. A műveletezés során kerülni kell a káros szívóhatást és hullámkeltést.

2.4.2. Kishajók az úszómű és a part közötti vízterületen csak akkor fordulhatnak meg, ha elegendő hely áll rendelkezésre, és más hajókat nem veszélyeztetnek.

2.4.3. A kikötőhely üzemeltetőjének engedélyével végezhető:

- olyan művelet, amely a szabad közlekedést hosszabb ideig korlátozhatja,
- kézi erővel történő bárminemű hajó-műveletezés,
- korlátozott látási viszonyok közötti kikötői műveletek,
- mellékötés, kikötés bérelt kikötőhellyel nem rendelkezők részére.

2.5. Közlekedési szabályok

2.5.1. Az úszómű és a part közötti vízterületre történő ki- és behajózásra vonatkozóan a HSZ I. 1 RÉSZ 6. Fejezet 6.07 cikk 1. Találkozás hajóútszűkületben 1. a) pontja szerint az olyan szakaszon vagy helyen való találkozás lehetőségének elkerülésére, ahol a hajóút szélessége kétséget kizáróan nem elegendő az egymás melletti elhaladáshoz (hajóútszűkület), a következő szabályokat kell alkalmazni: minden kishajó, köteles a lehető legrövidebb idő alatt áthaladni a hajóútszűkületen

2.5.2. Fordulásra vonatkozóan a HSZ I. RÉSZ 6.13 cikk 1. és 3. bekezdés, a kikötőbe történő be- és kihajózásra vonatkozóan a 6.16 cikk, csónak, vízi sporteszköz és kishajó közlekedése rendelkezéseit kell értelemszerűen alkalmazni.

2.5.3. A kikötőhelyre behajtani kívánó hajók kötelesek a kikötőből távozó hajóknak elsőbbséget adni a zsúfoltság elkerülése érdekében.

2.5.4. A kifelé tartó hajók fokozottan ügyeljenek a már a folyón közlekedő és elsőbbséget élvező hajókra.

2.5.6. Parkolók használata

Engedélyezett parkoló nincs, de a Szeged, belterületv 10001/1 hrsz. területen lévő területet használhatják, ha az erre szóló nyilatkozatot az önkormányzat kiadja.

III. FEJEZET

Személyekre vonatkozó kötelezettségek és magatartási szabályok

- 3.1.** A kikötőben, ill. a kikötő területén lévő vízi járműveken tartózkodó személyeknek elő kell segítenie a kikötő használatára vonatkozó rendelkezések megtartását.
A kikötőben, ill. a kikötő területén lévő vízi járműveken tartózkodó személyek kötelesek végrehajtani a kikötő üzemeltetőjének – a hajózás, a kikötő biztonságának és rendjének fenntartása érdekében adott – utasításait.
- 3.2.** A kikötőben, ill. a kikötő területén lévő vízi járműveken tartózkodó személyeknek külön rendelkezés hiányában is meg kell tennie minden óvintézkedést a kikötő használata során, amellyel elkerülheti
- az emberéletet fenyegető veszélyt;
 - a kikötőben hajózási akadály előidézését;
 - a kikötő területének és környezetének szennyezését és
 - a kikötőben tartózkodó vízi járművekben, a kikötőben és annak létesítményeiben a természetes és az épített környezetben, a károkozást.

A hajó, csónak, ill. vízi sporteszköz üzemeltetője felelős a hajó, csónak vagy vízi sporteszköz személyzete vagy azon tartózkodó más személy által a kikötő üzemeltetőjének, vagy harmadik személynek okozott minden kárért.

- 3.3.** Lékesedés vagy süllyedés veszélye esetén az úszóműves kikötőhely üzemeltetője kötelezheti az úszóműves kikötőhelyen álló hajók, csónakok, vagy vízi sporteszközök személyzetét is a mentésben való közreműködésre.

3.4. A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötőhelyeket üzemeltető személyekre vonatkozó általános rendelkezések

- 3.4.1. A hajók szakszerű kikötéséről, biztonságáról annak vezetője, vagy üzemeltetője folyamatosan köteles gondoskodni, oly módon, hogy az a távolléte idejére biztonságban legyen.
- 3.4.2. Az úszómű mellett álló hajók, vagy csónakok megfelelő és kellő számú ütközőpárnával, vagy más alkalmas eszközzel történő védelme a hajó vezetőjének (üzemben tartójának) kötelessége.
- 3.4.3. A hajó vezetője köteles gondoskodni arról, hogy a hajón tartózkodó más személyek is megtartsák az üzemeltetési szabályzat előírásait.
- 3.4.4. Az úszóművekre az üzemeltető által meghatározott nyitvatartási időn belül léphetnek be vendégek.
- 3.4.5. Az úszóműves kikötőhelyhez tartozó úszóműveken - az üzemelési időszakban - a kikötőhellyel rendelkező kishajó/csónak tulajdonosa/üzemeltetője/utasai tartózkodhatnak, a ki- és beszállás, rakodás időtartamára.
- 3.4.6. Kiskorú személy, csak felnőtt kísérő felügyelete mellett tartózkodhat az úszóműveken.
- 3.4.7. Az úszóműves kikötőhely úszóműveit (pl.: csónak tároló, iroda...) egyéb helyiségeket határát tájékoztató, figyelmeztető táblával és mechanikai védelemmel /lánckorlással/ kell biztosítani, hogy oda csak az arra jogosultak léphessenek be. A figyelmeztető táblán fel kell tüntetni az úszóművek terhelhetőségét is.
- 3.4.8. A kikötő üzemben tartási engedélyét a kikötő felügyeletét ellátó személynél kell tartani.

IV. FEJEZET

Általános tilalmak, tűz- környezet- és balesetvédelmi előírások

4.1. Általános tilalmak

- a) tilos a kikötő területén olyan tevékenységet folytatni, amely személyeket, vagyontárgyak vagy a kikötő biztonságát veszélyezteti, vagy a környezet szennyezésével jár,
- b) tilos a kikötő területén, fürdeni, búvárkodni, halászni és tüzet okozó tevékenységet folytatni, szennyvizet a folyóvízbe engedni,
- c) tilos olajat, olajos hulladékot ezek vízzel képzett elegyét más folyékony vagy szilárd hulladékot a kijelölt gyűjtőhelyeken kívül elhelyezni,
- d) tilos fényszórót, kézilámpát vagy más fényforrást úgy elhelyezni, hogy a közlekedő hajók vezetőit zavarja,
- e) az üzemeltető köteles a kikötőt felszerelni mentőeszközökkel, tűzoltó készülékkel és a vízszennyezés esetén használatos védő anyaggal. Mindezeket köteles jól láthatóan megjelölt tároló helyen tartani,
- f) abban az esetben, ha olaj, vagy más folyékony szennyezőanyag ömlik az úszómű fedélzetére vagy a vízbe az üzemeltető köteles a védekezést a kár mérséklését haladéktalanul megkezdeni. Egyidejűleg az illetékes környezetvédelmi hatóságot és Vízügyi Igazgatóságot értesíti.
- g) olajszármazék felitatása abszorbensekkel történik: perlit és 20 m úszó szádfal segítségével.

4.2. Tűzvédelmi előírások

4.2.1 Kisgéphajók, csónakok, egyéb vízi járművek üzemanyag-feltöltésének tűzvédelmi szabályai:

- a) az üzemanyag feltöltése alatt a vízi jármű 20 m-es körzetében tilos a dohányzás és a nyílt láng használata. Járó motor esetén üzemanyagot tankolni tilos! Meg kell akadályozni a tűzveszélyes folyadék kiömlését a folyó vízbe jutását,
- b) tilos szikraképződést okozó gépet, berendezést használni vagy villanykapcsolót működtetni,
- c) ha a vízi járművön van főző vagy fűtő berendezés, ki kell kapcsolni,
- d) a vízi járművön tartalék üzemanyaga csak az erre a célra készült, zárható és felborulás ellen rögzített kannában tárolható.

4.2.2. Magatartás tűz esetén

- a) a rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni az oltást és a mentést;
- b) a tüzet azonnal jelezni kell a kikötőhely üzemeltetőjének, valamint a további intézkedésre jogosult szervezetnek. Tűzoltóság, telefon: 105,112
- c) Általános előírásként az égő úszó létesítményt a kikötőhelyéről nem szabad eltávolítani, azonban ha fennáll annak a veszélye, hogy a tűz továbbterjedése a kikötőhely létesítményeiben jelentős kárt okozhat, úgy a helyszínen tartózkodó tűzoltás-vezető elrendelheti az égő úszó létesítmény eltávolítását, más úszó létesítmények, személyek veszélyeztetése nélkül.

4.3. Környezetvédelmi előírások

4.3.1. A kikötő területén tartózkodó bármely személy, ha a kikötőben tüzet, balesetet (vízbe esés) vagy környezetszennyezést észlel:

- a) köteles a káresemény (tűz) csökkentésére mind azt az intézkedést megtenni, ami a saját életének vagy testi épségének veszélyeztetése nélkül megtehető,
- b) az elektromos berendezéseket áramtalanítani kell,
- c) a rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni az oltást és a mentést,

- d) a tüzet, azonnal jelezni kell az üzemeltetőnek, valamint a további intézkedésre jogosult szervezeteket értesíteni kell,
- e) a vészhelyzet elhárítását végző szervek (tűzoltóság, mentők, környezetvédelmi szakemberek) megérkezéséig, minden kikötőben tartózkodó személy az üzemeltetés vezető utasításait köteles követni,
- f) az üzemeltetés vezető jogosult a nagyobb kár elhárításának érdekében a tűzzel sújtott hajó kikötőből történő eltávolításáról intézkedni,
- g) a kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben, eszközeiben továbbá harmadik személy tulajdonában keletkezett kárt, valamint a kárelhárítás költségeit a káresemény bekövetkezéséért felelős személyek kötelesek megtéríteni,
- h) vízből történő mentés esetén az eseményt észlelő, hangos „Ember a vízben!” kiáltással köteles riasztani az úszóművön és a parton levőket s azonnal dobó-kötéllel lelátott mentgyűrűt kell dobni a vízben levő irányába. Úszva mentésre csak az vállalkozzon, aki jó tud úszni és gyakorlata van a mentésben,
- i) jégből mentést egyedül végezni tilos! Mentőgyűrű dobásával és jégre helyezett tárgy (deszka, létra) segítségével vagy hajóval kell megközelíteni a jég közé esett személyt.

4.4. Mozgósításra vonatkozó előírások

Cél: A rendkívüli szennyezés megelőzése, illetve a szennyezés bekövetkezésekor a kárelhárítás gyors és hatékony megkezdése.

4.4.1. Személyi rész

Feladatkör,

Védelemvezető: Csányi Sándor 20/777-1277

Kárelhárítási felelős: Csányi Sándor 20/777-1277

4.5. Rendkívüli események, veszélyforrások, az eseményekkel kapcsolatos eljárások

- a) hajómotorok üzem- és kenőanyagainak vízbe kerülése,
- b) közlekedési balesetek, ütközés következtében léket kapott hajók, csónakok elsüllyedése,
- c) hullámverés következtében bekövetkezett balesetek, kormányzási hibák,
- d) villámcsapás, hajótűz,
- e) kommunális hulladékok vízbe kerülése.
- f) fertőzés, roszullét, emberi betegségek, balesetek

4.5.1. Észlelés

A kárelhárítási megfigyelést az üzemeltető és a kikötőhelyeket igénybe vevők látják el. Az észlelt rendkívüli eseményt az üzemeltetőnek kell jelenteni.

4.5.2. Riasztás

Az észlelt rendkívüli esemény jelentését követően a kikötővezető dönt arról, hogy a szükséges intézkedéseket saját hatáskörében hajtja végre, vagy riasztja az illetékes hatóságokat.

A rendkívüli eseményt, illetve beavatkozás módját az Üzemeltetési naplóba be kell jegyezni.

4.5.3. Elsődleges intézkedések

- Emberi sérülések, betegségek, fertőzések:

1. Egészségügy értesítése.
2. Sérül, beteg ember elkülönítése, elsősegélyben részesítése.

- Villámcsapás, hajótűz esetén:

1. Tűzoltók értesítése
2. Tűz lokalizálása.
3. Tűz mérséklése, eloltása tűzoltó készülékkel, illetve fecskendővel.
4. A megrongálódott, elsüllyedt csónak/hajó kiemelése, elszállítása.

- Üzemanyag, kenőanyag a kikötőhely vízterületére kerülése esetén:
 1. A szennyezett terület elzárására alkalmas merülő fal elhelyezése.
 2. A szivárgás megszüntetése.
 3. A vízfelületre került anyag megkötése a vízfelszínen történő perlit szórással.
 4. A vízfelszínen úszó olajos perlit összegyűjtése és leszedése kötél, csónak, leszedő háló segítségével.
 5. A megrongálódott, elsüllyedt csónak és/vagy kishajó partra vontatása, kiemelése, elszállítása.
- Szilárd hulladék talajra kerülése:
 1. A hulladék összegyűjtése kézzel, kézi szerszámokkal.
 2. A hulladék elszállítása.
- Szilárd hulladék vízbe kerülése:
 1. A hulladék összegyűjtése csónak, merítőháló segítségével.
 2. A hulladék elszállítása.

4.5.4. Kiértesítendő szervek

Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság
Tiszai Vízügyi Rendőrőrs
Szeged Város Önkormányzat Polgármesteri Hivatal
Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztálya

4.5.5. Az intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámjai

Mentők:	104
Rendőrség:	107
Tűzoltóság:	105
Általános segélyhívó:	112
Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság	(62) 599-599
Csongrád-Csanád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, Területi Vízügyi Hatóság	(62) 549-340
Csongrád-Csanád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (Megyei ügyelet)	(62) 621-290

Csongrád-Csanád Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály	(62) 553-060
Csányi Sándor (baleset, tűz-és környezetszennyezés esetén is intézkedésre jogosult személy)	(20) 7771277

4.5.6. Együttműködési szabályok

Minden kárelhárítással járó vízszennyezést, jelentősebb talajszennyezést és mindenfajta környezetkárosítást az illetékes Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségnek be kell jelenteni.

A jelentősebb védekezéseket a környezetvédelmi, illetve vízügyi hatóságok útmutatásai alapján, azok alárendeltségében kell végezni.

Környezetszennyezés esetén az önkormányzattal folyamatosan kapcsolatot kell tartani. A védekezést csak az illetékes hatóságok engedélyével lehet befejezni.

V. FEJEZET

Telelés és egyéb szükséghelyzet

5.1. Téli üzemeltetés

A teletetés rendjére vonatkozó, az 57/2011. (XI.22.) NFM Rendelet II. rész 7.76. cikk előírásait az úszólétesítmények üzemben tartója köteles betartani:

- a) Gondoskodni kell az úszóművek téli biztonságos teletetéséről.
- b) A nyílt folyószakaszon veszteglő úszóművek üzembentartója a jegesedés megkezdésekor továbbá a várható jégzajlást bekövetkezte előtt – köteles biztonságos, védett kikötőbe illetve védett partszakaszon, helyen köteles elhelyezni az úszóműveket, ahol a jég rombolása illetve nyomása ellen biztonságban vannak.
- c) Az üzembentartó felelős az úszólétesítmények (úszómű, bejáróhíd, bejáróhíd pontonja, hajók) teletetéséért, melyek nem veszélyeztethetik más úszólétesítmények biztonságát valamint a parti és vízi műtárgyakban kárt nem okozhatnak.
- d) Károkozás esetén az anyagi felelősség az üzemeltetőt terheli. Jégzajlás esetén az üzemeltetést lehetőség szerint korlátozni és szüneteltetni szükséges, a biztonság érdekében fokozott felügyeletről köteles intézkedni.
- e) Az úszóműveket a parthoz minél közelebb kell kikötni.
- f) A teletelés közben szükségessé váló munkálatok, hajóműveletek elvégzéséhez, vagy annak elvégzésére más hajózási társasággal, vállalkozóval szerződést kell kötni. Kikötőben teletelési szolgáltatás nincs.
- g) A kikötő üzembentartója kikötési helyén, teletőhelyén (amennyiben az engedélyezett kikötőhely, teletőhely, menedékhely) - szükség szerint - a veszteglő úszólétesítmény biztonsága érdekében – az úszólétesítményre nehezedő, ható jégnyomás (úszóművek mellett) csökkentése miatt jégtörést köteles végezni, valamint jégterelőt (cső) alkalmaz, amely segíti a jégtörést illetve annak levonulását.
- h) Az úszólétesítmények tisztításáról, a hó eltakarításról, az üzemben tartónak kell gondoskodnia.
- i) Folyamatosan ellenőrizni szükséges az úszóművek vízmentes tereit, az úszólétesítményre nehezedő jégnyomást, az úszóművek kikötését és szükség szerint plusz parti kötél kiadásával fokozni kell a kikötés biztonságát.

Az üzemeltető a vízfelületen teletelési szolgáltatást nem nyújt.

5.2 Magas vízállás

- a) Magas vízállás (pl. parti hídfő, bejáró út, hullámtér víz alá kerülése esetén) esetén folyamatosan ellenőrizni szükséges a kikötőkötelek tartását (plusz kikötő kötél alkalmazása).
- b) A csatlakozó partél előtési vízszintje feletti vízállás esetén (mBf 80,84 m, vízmérce: kb. 700-720 cm) az üzemeltetés fenntartható – az engedélyben foglaltaknak megfelelően -, ameddig az úszómű(vek) biztonságos megközelítése, bejárása (a kiadott engedélyben foglaltaknak megfelelően) a part-és a víz felől biztosított.
- c) A bejáróhíd biztonságos állapotáról és bejárásról (karbantartás, üzemeltetés) az üzemben tartónak kell gondoskodnia a hatályos jogszabályok rendelkezései szerint.
- d) A bejáróhíd éjszaka káprázatmentesen meg kell világítani és korláttal kell ellátni. A 15 fokot meghaladó dőlésszög esetén a bejárót csúszás gátló lécekkel kell ellátni.
- e) Az úszóműveket kikötni csak az arra rendszeresített (engedélyezett) kikötőbakhhoz lehet.

- f) A kikötőköteleken, úszóművön összetorlódott uszadékot az üzemeltetőnek el kell távolítania. Magas vízállás esetén – hajózási nagy vízszint felett (HNV) szegedi vízmércén 630 cm - a biztonságos üzemeltetést biztosítani szükséges, a kiadott engedélyben foglaltaknak megfelelően.
- g) Az üzemen tartó felelős az úszólétesítmények (úszóművek, bejáróhíd, bejáróhíd pontonja, hajók...) kikötéséért valamint nem veszélyeztetheti más úszólétesítmények biztonságát. A parti és vízi műtárgyakban kárt nem okozhat. Károkozás esetén az anyagi felelősség az üzemeltetőt terhelheti.
- h) Szegedi vízmércén mért 850 cm-t meghaladó vízállás esetén fokozott felügyeletről köteles intézkedni és – egyéb rendelkezés hiányában – lehetőség szerint védett helyre kell állítani az úszólétesítményt.

VI. FEJEZET

Hulladék és szennyvízkezelés

- 6.1.** A vízi járműveken keletkezett hulladékokat kihelyezni csak közvetlenül a kijelölt tároló edényekbe lehet. A hulladék elszállítását a városi kommunális szolgáltató végzi.
- 6.2.** Fenékvíz és szennyvíz kiadása (átadása) kizárólag az úszóműves kikötő üzemeltetőjének előzetes engedélyével végezhető.
- 6.3.** A szennyvízelvezetés a használatbavételi engedélyben foglaltak szerint megoldott.

VII. FEJEZET

Az úszóműves kikötőhely vendég kiszolgálással kapcsolatos létesítményeinek ismertetése

A vízellátás a hullámtéren kiépített városi vezetékes ivóvíz hálózatról biztosított.

A felépítményes úszómű vendéglátó egységében található férfi és női WC-mosdó helységek, nyitvatartási időben használhatók. A vendéglátó egység egyéb szolgáltatásai nyitvatartási időben a vendégek rendelkezésére állnak.

VIII. FEJEZET

Kedvtelési célú vízi jármű bérbe- vagy használatba adására vonatkozó biztonsági szabályok

Kedvtelési célú vízi jármű bérbe- vagy használatba adására (a továbbiakban személyzet nélkül való kölcsönzés) a következő szabályokat kell alkalmazni:

- 8.1.1.** A kedvtelési célú vízi járművet személyzet nélkül kölcsönbe adó szervezet, vagy az általa megbízott személy felel a kölcsönzött vízi jármű üzemképes állapotáért.
- 8.1.2.** A vízi járművet személyzet nélkül gazdasági célból használatba adó szervezet, illetve az általa megbízott személy köteles a bérlő (vagy igénybe vevő) írásbeli nyilatkozatát beszerezni arról, hogy:
 - a) tud úszni,
 - b) ismeri a hajózás szabályait,
 - c) a bérelt jármű használatára vonatkozó műszaki-, elméleti- és gyakorlati ismeretekkel rendelkezik,
 - d) a hajózásra rendelkezésre álló, behajózhat vízterületek vízföldrajzi adottságaival és hajózást befolyásoló műtárgyaival tisztában van,

- e) tájékozódott és megismerte a behajózandó vízterület pillanatnyi és hajózás idején várható, geometriai és dinamikai jellemzőit, ill. azok időbeli változását, a meteorológiai viszonyokat, előrejelzéseket,
- f) az azonosító adatokkal megjelölt vízi járművet, valamint a szükséges mentő felszereléseket átvette.

IX. FEJEZET

Kedvtelési célú kishajó, csónak kötelező felszerelése

A kötelező felszerelésekre vonatkozó szabályok betartása a víziközlekedés rendjéről szóló 57/2011. (XI.22.) NFM rendelet II-2- melléklet alapján a kedvtelési célú kishajó, csónak üzemen tartójának kötelessége.

X. FEJEZET

Felelősség

- 10.1.** A hajó vezetője függetlenül attól, hogy a kárt ő maga vagy az általa üzemeltetett hajón tartózkodó más személy okozta, az okozott kárért közvetlen felelősséggel tartozik.
- 10.2.** A káreseményből származó beavatkozások költségei a felelős személyt (személyeket) terhelik, az úszóműállítás, illetve kikötőhely műtárgyaiban, berendezéseiben és eszközeiben, valamint a harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.

XI. Fejezet

Záró rendelkezések

- 11.1.** Az üzemeltető, a kikötőhelyet használó hajókat őrizetben nem részesíti, azokért felelősséget nem vállal. A kishajókban, csónakokban és azok tartozékaiban keletkezett károkért (lopás, rongálás, süllyedés, tűzkár, vihkár) kártérítést nem fizet.
- 11.2.** Ez az Üzemeltetési Szabályzat a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály, Kikötői Osztálya jóváhagyó határozata véglegessé válásának napján lép hatályba, kihirdetéséről az üzemeltető gondoskodik.

XII. FEJEZET

Záró rendelkezések

Ez az üzemeltetési szabályzat a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztálya üzemeltetési szabályzatot jóváhagyó határozatának jogerőre emelkedésének napján lép hatályba.

Szeged, 2022. április 27.

.....
üzemeltető

3. számú melléklet: Fogalom meghatározások

A helyi szabályok alkalmazásában:

1. *betárolt vízi jármű*: üzemben kívüli kisgéphajónak, csónaknak, egyéb vízi járműnek a kikötő víz- vagy parterületén történő raktározása;
2. *elektromos és elektronikai berendezés* (a továbbiakban együtt: *elektromos berendezés*): villamos árammal működő berendezés, amelynek rendeltetésszerű működése elektromágneses mezőktől vagy villamos áramtól függ, ideértve a villamos áram előállítását, átvitelét szolgáló eszközöket is;
3. *hajó*: a kisgéphajó (rendeltetéstől függetlenül) és a csónak;
4. *hajó hossza, szélessége, merülése (főmérete)*: a hajó legnagyobb hossza, szélessége, merülése;
5. *hajó vezetője*: a hajó vezetésére jogszabályban¹ meghatározott érvényes képesítése alapján jogosult személy; csónak esetében a Hajózási Szabályzatban² megállapított feltételeknek – nyilatkozata alapján – megfelelő személy;
6. *hajón tartózkodó más személy*: a hajó utasa, valamint a hajóhoz tartozó minden személy, kivéve a hajó vezetőjét, a személyzet tagjait, illetve a csónak vezetőjét;
7. *hajószemélyzet*: a hajóokmányban előírt létszámú, továbbá a hajónaplóba³ – ha annak vezetésére kötelezett a hajó – bejegyzett személyek, a hajó vezetőjének kivételével;
8. *hajóüzemi hulladék*: minden hulladék, amely a hajó üzemelése, illetve fenntartása során keletkezik⁴;
9. *kikötő-berendezések*: a kikötőbója, a kikötőcölöp, a kikötőbak, a kikötőkarika, kikötőhorog;
10. *kikötőhely*: egy hajó kikötésére, személyeknek a hajóra történő beszállására, kiszállására való, megfelelően kiépített és felszerelt úszómű a hozzá tartozó vízterülettel.
11. *kikötői létesítmények*: a kikötő rendeltetésszerű használatára való vízi-, hajózási-, közlekedés céljára szolgáló létesítmények, továbbá a közművek, és ezek műtárgyai, berendezései, eszközei;
12. *kikötőnapló*: a kikötő hajóforgalmi adatainak, a hajó és vezetője adatainak, valamint a kikötő üzemeltetési adatainak és eseményeinek időrendi bevezetésére való könyv vagy elektronikus nyilvántartás;
13. *kikötővezető (kikötőmester)*: a kikötő üzemeltetését irányító, intézkedésre jogosult személy,
14. *kishajó*: az a hajó, amelynek hajótesten mért hossza a 20 métert nem éri el (kisgéphajó, vitorlás kishajó, kisgéphajónak és vitorlás kishajónak nem minősülő kishajó, valamint a csónak)
15. *úszóműves kikötőhely*: olyan kikötőhely, amelynél az úszólétesítmények az utasok be és kiszállása (hajóállomás) vagy rakodási műveletek (úszóműves rakodóhely) céljából a parthoz tartósan kikötött és kikötőeszközökkel ellátott úszóműhöz köthetnek ki. Az úszóműves kikötőhely lehet önálló hajóállomás vagy kikötő része;
16. *kikötőeszköz*: úszólétesítmények kikötését, rögzítését (parthoz, más úszó létesítményhez, vízi létesítményhez) biztosító berendezés.

4. sz. melléklet: Kikötőnapló

A kikötő naptári nyitva tartásának időszakában vezetett kikötőnapló adattartalma:

a) Napló címlap

A kikötő, az üzemben tartó és a kikötőnapló azonosító adatai

1. a napló megnevezése: KIKÖTŐNAPLÓ, és a tárgyév megírása (pl. 2012.),
2. a kikötő regisztrációs száma és földrajzi azonosítója,
3. a víziút megnevezése,
4. a közigazgatási egység megnevezése,
5. a kikötő üzemeltetőjének adatai (megnevezése, címe/telephelye),
6. a kikötő üzemeltetési engedélyének száma, érvényessége (év, hónap, napig),
7. a kikötőrend részletes szabályait jóváhagyó határozat száma,
8. a kikötőnapló megnyitásának, illetve lezárásnak dátuma (hónap, nap),

¹ 15/2001. (IV. 27.) KöViM r.

² 57/2011. (XI.22.) NFM r., Hajózási Szabályzat I. Rész 1.02 cikk 1.-2. pont, II. Rész 1.02 cikk 1.-3. pont

³ 2000. évi XLII. törvény 45. §

⁴ 57/2011. (XI.22.) NFM r. melléklete, Hajózási Szabályzat I. Rész 10. Fejezet

9. a kikötőnapló hitelesítési adatai (a számozott oldalak összesen száma betűvel is kiírva, a hitelesítés időpontja, az üzemeltetőnél a hitelesítő aláírása és bélyegző lenyomata).

b) Napló oldalak

1. Hajóforgalmi adatok

- 1.1. a hajó kikötőbe érkezésének időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 1.2. a hajó lajstromszáma (ezen felül bejegyezhető a neve is),
- 1.3. a hajóokmány érvényessége (év, hónap, napig), belsőégésű motorral hajtott kisgéphajó esetén továbbá az üzemeltetési engedély száma és érvényessége (év, hónap, napig),
- 1.4. a hajó tulajdonosának (üzemben tartójának) vagy képviselőjének az azonosító adatai (név, telephely, illetve lakcím), vagy a hajó vezetőjének a neve, lakcíme,
- 1.5. a hajó hossza, szélessége, merülése, valamint (a csónak kivételével) a vízkiszorítása,
- 1.6. a kikötőt ideiglenesen használó hajó részére kijelölt kikötőhely megnevezése, a kikötőhasználat engedélyezett időtartama és módja.

2. Kikötő üzemeltetési események, tevékenységek, rendkívüli események és a tett intézkedések, valamint ellenőrzések:

- 2.1.a kikötővezető, illetve a helyettesítésével megbízott neve, a szolgálat kezdete/vége (hónap, nap, óra, perc), az átadó/átvevő aláírása,
- 2.2.az üzemeltetési esemény, tevékenység, rendkívüli esemény időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 2.3.az üzemeltetési esemény, a tevékenységek hajónként (hajóállítás, javítást végző hajók stb.), a rendkívüli esemény (embert ért baleset, tüzeset, hajó lékesedése, hajót vagy kikötőt ért egyéb káreset, környezetszennyezés stb.) megnevezése,
- 2.4.hajókkal, kikötő üzemeltetési eseményekkel, tevékenységekkel, rendkívüli eseményekkel kapcsolatban tett intézkedések és azok időpontja (hónap, nap, óra, perc), az intézkedés, a bejelentés, a közlés módja (pl. közvetlenül szóban, telefonon), az intézkedés érintettjeinek azonosítható (név, cím, telefonszám stb.) megnevezése,
- 2.5.a hajózási hatóság, a vízirendészeti rendőrhatalóság, valamint az üzembentartó ellenőrzésre jogosultja által lefolytatott helyszíni ellenőrzésnek a ténye (időpontja: hónap, nap, óra, perc; a felvett jegyzőkönyv kelte és száma, az ellenőrzést végző neve); *[a megállapításokat és a tett intézkedéseket az ellenőrzésre jogosult által felvett külön jegyzőkönyv tartalmazza]*.

Szeged, 2022. június 01.

INNOMENTOR HOUSE (1)
Építőipari és Műszaki Tanácsadó Kft.
6753 Szeged, Dobozi u. 14/B
Adószám: 25040807-2-06
Bankszámlaszám: 11735005-20573041



.....
üzemeltető